



**Pilotażowy program poprawy bezpieczeństwa pieszych
uczestników ruchu i rowerzystów przy drogach powiatowych**

EDYCJA 2021

POWIAT BIŁGORAJSKI

WYTYCZNE FORMALNE

Wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych, a tym samym podlega odrzuceniu przez Komisję Oceniającą Wnioski, w przypadkach gdy:

- wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku określonego przez Starostwo Powiatowe w Biłgoraju,
- wniosek nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
- wniosek został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
- planowana inwestycja, na którą złożono wniosek dotyczy zadania usytuowanego przy drodze zaliczonej do innej kategorii niż droga powiatowa,
- planowana inwestycja, na którą złożono wniosek dotyczy zadania usytuowanego przy drodze zlokalizowanej na terenie innego powiatu, niż powiat biłgorajski,
- planowane zadanie wskazane we wniosku nie dotyczy budowy, przebudowy lub remontu chodnika, ciągu pieszo-jezdnego lub ścieżki rowerowej,
- wniosek nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

Dopuszcza się budowę chodników z nawierzchni bitumicznych (asfaltowych).

Do kosztów niekwalifikowalnych zaliczyć należy wszystkie wydatki, które nie są bezpośrednio związane z budową (przebudową, remontem) chodnika, ciągu pieszo-jezdnego lub ścieżki rowerowej (np. budowa, przebudowa zjazdów na posesje, infrastruktura towarzysząca – oświetlenie itd.).

Umowa o dofinansowanie określać będzie maksymalną kwotę wsparcia oraz procentowy udział finansowy Partnerów w realizacji inwestycji, co oznacza, że w przypadku zmniejszenia wartości zadania (np. po procedurze wyboru wykonawcy) kwota wsparcia również zostanie zmieniona.

Starosta Biłgorajski

Andrzej Szarlip

