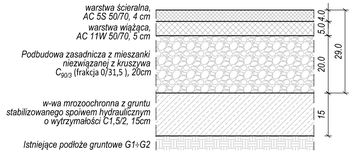
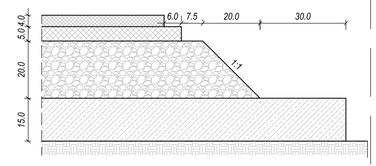
"A1"
projektowana konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów
skala 1:10



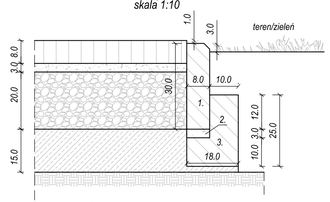
"A2"
schemat odsadzek nawierzchni drogi dla pieszych i rowerów
skala 1:10



"B1"
projektowana konstrukcja drogi dla pieszych (chodnika)
skala 1:10

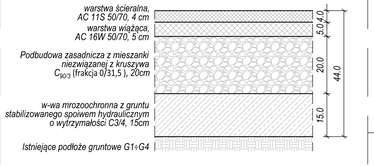


"B2"
schemat odsadzek nawierzchni drogi dla pieszych (chodnika) wraz ze szczegółem obrzeża
skala 1:10

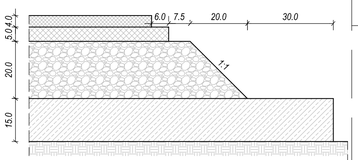


1. obrzeże betonowe 8x30 cm
2. podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
3. ława betonowa C12/15 F=0.033 m²

"C1"
projektowana konstrukcja zjazdu zwykłego bitumicznego kl. D - do posesji i na drogi dojazdowe
skala 1:10



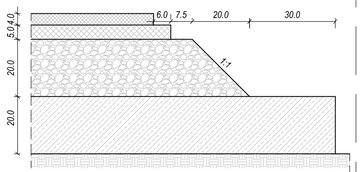
"C2"
schemat odsadzek nawierzchni zjazdu zwykłego bitumicznego kl. D - do posesji i na drogi dojazdowe
skala 1:10



"D1"
projektowana konstrukcja zjazdu zwykłego bitumicznego kl. C1 (wzmocnionego) - do obiektów o wzmożonym ruchu pojazdów i na drogi leśne
skala 1:10



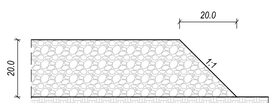
"D2"
schemat odsadzek nawierzchni zjazdu zwykłego bitumicznego kl. C1 (wzmocnionego) - do obiektów o wzmożonym ruchu pojazdów i na drogi leśne
skala 1:10



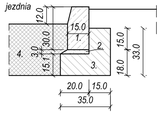
"E1"
projektowana konstrukcja zjazdu zwykłego z kruszywa kl. E - do pól uprawnych
skala 1:10



"E2"
schemat odsadzek nawierzchni zjazdu zwykłego z kruszywa kl. E - do pól uprawnych
skala 1:10

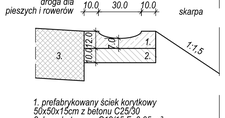


"F"
krawężnik wystający przed zieleńcem
skala 1:20



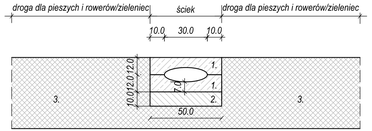
1. krawężnik betonowy 15x30 cm
2. podsypka cem.-piaskowa 1:4, 3 cm
3. ława betonowa C12/15, F=0.079 m²
4. istn. konstrukcja drogi

"G"
ściek korytkowy przy poboczu
skala 1:20



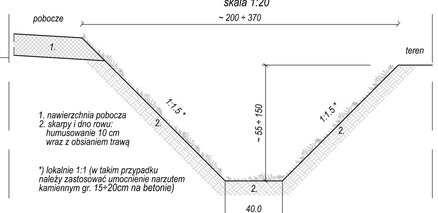
1. prefabrykowany ściek korytkowy 50x50x15cm z betonu C25/30
2. ława betonowa C12/15 F=0.05 m³
3. konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów / zieleniec

"H"
ściek korytkowy podwójny - odwrócony przez drogę dla pieszych i rowerów / zieleniec
skala 1:20



1. prefabrykowany ściek korytkowy 50x50x15cm z betonu C25/30
2. ława betonowa C12/15 F=0.05 m³
3. konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów / zieleniec

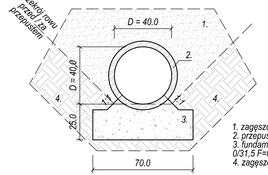
"I"
Rów przy drodze
skala 1:20



1. nawierzchnia pobocza
2. skarpy i dno rowu: humusowanie 10 cm wraz z obsianiem trawą

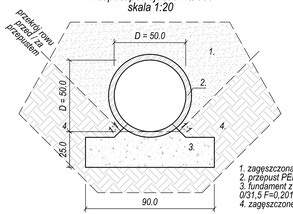
*) lokalnie 1:1 (w takim przypadku należy zastosować umocnienie narzutem kamiennym gr. 15÷20cm na betonie)

"J"
Przepust pod zjazdem Ø400
skala 1:20



1. zagęszczona zasypka gruntowa
2. przepust PEHD ø 400
3. fundament z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/31,5 F=0,1537m2
4. zagęszczone podłoże gruntowe

"K"
Przepust pod zjazdem Ø500
skala 1:20



1. zagęszczona zasypka gruntowa
2. przepust PEHD ø 500
3. fundament z mieszanki żwirowo - piaskowej 0/31,5 F=0,2010m2
4. zagęszczone podłoże gruntowe

"L"
projektowana konstrukcja drogi powiatowej do odtworzenia po wymianie przepustu
skala 1:10



Inwestor:

Zarząd Powiatu w Biłgoraju
ul. Tadeusz Kościuszki 94
23-400 Biłgoraj

Przedmiot opracowania:

"Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2946 L Sigła - Stacja Kol. Krasnobród"

Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY

Skala: 1:10 1:20

Nazwa rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Funkcja	Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data	Nr rysunku
Projektował:	mgr inż. Jarosław Jakimiec	drogi	LUB/0010/PWOD/14		03.2025	4.1
Sprawdził:	mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz	drogi	LUB/0379/PWBD/18		03.2025	